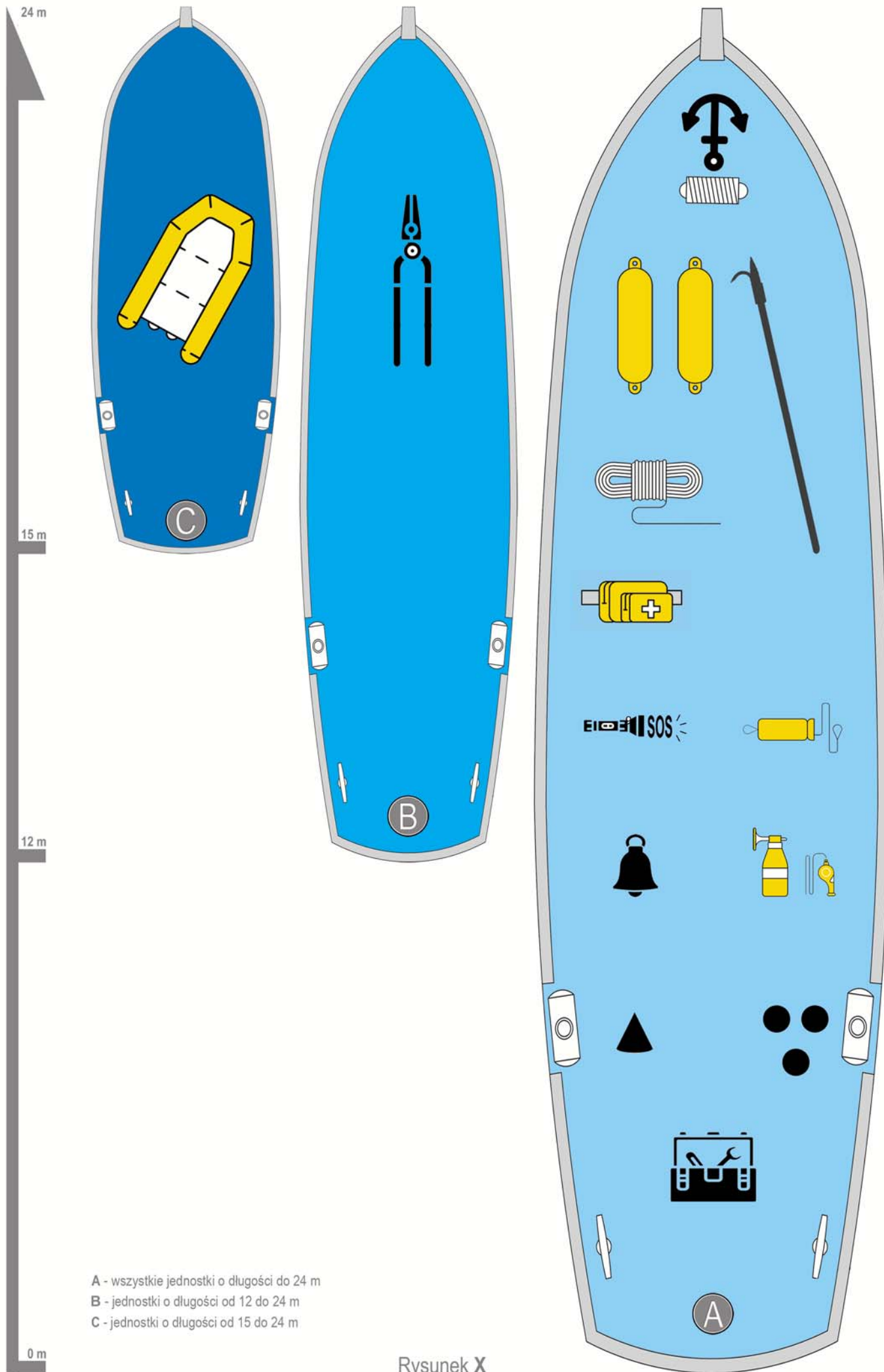


**MINIMUM WYPOSAŻENIA - MORZE**

# Wyposażenie pokładowe, sprzęt sygnałowy



Rysunek X

## MINIMUM WYPOSAŻENIA JACHTU MORSKIEGO O DŁUGOŚCI DO 24 m <sup>a</sup>

W żeglarskim morskim na obowiązkowe wyposażenie jachtu składają się określone właściwym rozporządzeniem <sup>b</sup>:

- I. Wyposażenie pokładowe, sprzęt sygnałowy
- II. Środki ratunkowe
- III. Urządzenia nawigacyjne
- IV. Urządzenia radiokomunikacyjne
- V. Sprzęt przeciwpożarowy

### ☉ Poniższych wymogów nie stosuje się do:

- jachtów regatowych, rowerów wodnych, kajaków, desek z żaglem, pontonów bez napędu oraz innych podobnych jednostek pływających o długości do 5 m,
- jachtów rekreacyjnych o długości do 15 m.

### I. Wyposażenie pokładowe, sprzęt sygnałowy <sup>c</sup>

W poniższej tabeli oraz na rysunku X znajduje się zestawienie obowiązkowego wyposażenia pokładowego (w zależności od długości jachtu) oraz sprzętu sygnałowego:

Rodzaj	Wyposażenie wymagane dla wszystkich	Dł. ≥ 12 m	Dł. ≥ 15 m
Pokładowe	Apteczka <sup>d</sup> Bosak Rzutka pływająca z linką 20 m Odbijacze i cumy Kotwice z łańcuchem lub linką Skrzynka narzędziowo-naprawcza	Nożyce do cięcia olinowania stałego	Ponton lub łódź
Sygnałowe	Znaki dzienne: 3 czarne kule, 1 czarny stożek <sup>e</sup> Sprzęt sygnałowy: dzwon, gwizdek / róg mgłowy <sup>f</sup> wodoszczelna latarka do sygnalizacji kodem Morse'a z zapasową baterią i żarówką		

### ☉ Na jachtach żeglujących pod nadzorem nie wymaga się sprzętu sygnałowego.

<sup>a</sup> Oprócz wykazu obowiązkowego wyposażenia jachtu morskiego znajdują tu Państwo informacje, dotyczące wymogów w zakresie rejestracji oraz inspekcji bezpieczeństwa jachtów morskich.

<sup>b</sup> Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 lutego 2012 Poz. 326, w sprawie bezpiecznego uprawiania żeglugi przez jachty morskie;

<sup>c</sup> W tej części nie zostało omówione wymagane na jachcie morskim oświetlenie nawigacyjne.

<sup>d</sup> Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 3 listopada 2003 r. w sprawie minimalnych wymagań w dziedzinie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w celu zapewnienia wyższego poziomu leczenia na jednostkach pływających (Dz. U. poz. 1904), określa wyposażenie apteczne jedynie statków handlowych w tym rybackich, o przynależności polskiej.

<sup>e</sup> Dla jachtów o dł. < 20 m średnica kuli / wys. stożka powinny być ≥ 30 cm; dla jachtów o dł. ≥ 20 m te wymiary powinny być ≥ 60 cm.

<sup>f</sup> Zgodny z wymaganiami Konwencji o zapobieganiu zderzeniom, o której mowa w art. 5 pkt 33 lit. c ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim;

## II. Środki ratunkowe

Rejon żeglugi:  Środki Ratunkowe:	T – treningowy Z. Wiślany, Zat. Pucka	1 – osłonięty Z. Szczeciński, Z. Pomorska (płd)	2 – przybrzeżny do 20 Mm od linii brzegowej	3 – pełnomorski do 200 Mm od linii brzegowej	4 – oceaniczny bez ograniczeń
Tratwy ratunkowe mogące pomieść całą załogę	<b>z<sup>g</sup></b>	<b>z</b>	<b>z</b>	<b>+</b>	<b>+</b>
Koło + tyczka + linka 8 m + pławka światlna <sup>h</sup>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Koło z linką Φ 8-11 mm, dł. 30 m	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3<sup>i</sup></b> (min. 2)
Pasy ratunkowe lub kamizelki ratunkowe <sup>j</sup>	<b>n<sup>k</sup></b>	<b>n</b>	<b>n</b>	<b>n</b>	<b>n</b>
Pasy bezpieczeństwa <sup>l</sup>	<b>min.</b> <b>n</b> <b>2</b>	<b>n</b>	<b>n</b>	<b>n</b>	<b>n</b>
Rakieta spadochronowa czerwona	<b>3</b> (w nocy)	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>12</b>
Pławka dymna pomarańczowa	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

<sup>g</sup> „Z” – zalecane, „+” – wymagane, „-” – nie dotyczy;

<sup>h</sup> Tyczka powinna być tak wykonana, aby flaga znajdowała się na wysokości 1,8 m nad powierzchnią wody i powinna być przymocowana do koła za pomocą linki pływającej o dł. 8 m. Pławka światlna może stanowić integralną część tyczki.

<sup>i</sup> Na jachcie o dł. ≥ 15 m w żegludze oceanicznej powinny znajdować się w sumie co najmniej 4 koła, w tym min. połowa wyposażona w linkę pływającą o grubości 8-11 mm i długości 30 m.

<sup>j</sup> Kamizelki i pasy ratunkowe stosowane w żegludze na wodach osłoniętych i przybrzeżnych powinny spełniać normę: transponującą normę EN ISO 12402-3 [150], zaś kamizelki oraz pasy ratunkowe stosowane w żegludze pełnomorskiej i oceanicznej – normę transponującą normę 12402-2 [275]

<sup>k</sup> Gdzie n = liczba osób znajdujących się na jachcie;

<sup>l</sup> Nie wymaga się dodatkowych pasów bezpieczeństwa, jeśli kamizelki ratunkowe wyposażone są w uprząż spełniającą tę funkcję. Na jachcie motorowym żeglującym w tych rejonach wymagane są min. 2 pasy bezpieczeństwa.

- ☉ Jacht powinien być wyposażony w środki ratunkowe zgodnie z wpisem w dowodzie rejestracyjnym bądź karcie bezpieczeństwa.
- ☉ Pasy oraz kamizelki ratunkowe na jachtach w żegludze całodobowej muszą być wyposażone w sygnalizatory świetlne <sup>m</sup>, uruchamiane automatycznie przy kontakcie z wodą.
- ☉ Kamizelki pneumatyczne muszą być napełniane automatycznie.
- ☉ Wymaga się posiadania zapasowych naboji CO<sub>2</sub> - w ilości równej liczbie osób załogi stanowiących jej 10% (a min. 1 nabój).
- ☉ Na jachcie muszą być zapewnione kamizelki dla każdej osoby o wadze > 32 kg.

### III. Urządzenia nawigacyjne

Lp	Nazwa wyposażenia	1. Rejon Osłonięty	2. Rejon Przybrzeżny	3. Rejon Pełnomorski	4. Rejon Oceaniczny
1	Kompas magnetyczny <sup>n</sup>	+	+	+	+
2	Kompas magn. zapasowy lub kompas namiarowy	—	—	z	+
3	Lornetka	+	+	+	+
4	Mapy morskie lub żeglarskie <sup>o</sup>	+	+	+	+
5	Locje morskie <sup>p</sup>	+	+	+	+
6	Zestaw do pracy na mapach	+	+	+	+
7	Spis świateł <sup>q</sup>	+	+	+	+
8	MPZZM – COLREG 72 <sup>r</sup>	+	+	+	+
9	Przepisy portowe, MKS <sup>s</sup>	+	+	+	+
10	Reflektor radarowy <sup>t</sup>	+	+	+	+
11	Radar <sup>u</sup>	—	+	+	+
12	Barometr – aneroid	z	+	+	+

<sup>m</sup> odpowiadające wymaganiom Kodeksu LSA (Konwencja Solas);

<sup>n</sup> Kompas (poz. 1 i 2) powinien posiadać uznanie lub zaświadczenie (atest) z jego badania wystawiony przez uznaną stację atestacji.

<sup>o</sup> Mapy morskie i żeglarskie oraz publikacje nawigacyjne i przepisy portowe – na zamierzoną trasę rejsu edycje muszą być aktualne i poprawione. Wymagania te mogą wypełnić wektorowe mapy elektroniczne, pod warunkiem posiadania na jachcie wersji papierowej map lub zdublowania systemu.

<sup>p</sup> W Rejonie 1 (żegludze osłoniętej) obowiązuje wyciąg z publikacji wymienionych w poz. 5, 7 i 9.

<sup>q</sup> Wymagany na jachcie uprawiającym żegludę całodobową

<sup>r</sup> Konwencja o zapobieganiu zderzeniom, o której mowa w art. 5 pkt 33 lit. c ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim; publikacja Konwencji o zapobieganiu zderzeniom powinna być na wyposażeniu jachtu.

<sup>s</sup> Międzynarodowy Kod Sygnałowy – publikacja dotycząca MKS powinna być na wyposażeniu jachtu;

<sup>t</sup> Dotyczy jachtów o pojemności brutto mniejszej niż 200 m<sup>3</sup>. Reflektor radarowy powinien mieć atest i być zainstalowany zgodnie z przepisami.

<sup>u</sup> Dotyczy jachtów o długości ≥ 20 m.

13	Znaki i skróty stosowane na mapach	—	+	+	+
14	Tablice pływów	—	+	+	+
15	Odbiornik satelitarny GPS	—	+	+	+
16	Spis radiostacji nautycznych	—	+	+	+
17	AIS – system automatycznej identyfikacji	z	z	z	z
18	Chronometr / zegar	z	z	z	z
19	Sekundomierz	z	z	+	+
20	Sonda – do pomiaru głębokości 2 kg	z	z	+	+
21	Tablice nawigacyjne	—	—	z	z
22	Rocznik astronomiczny	—	—	—	z
23	Sekstant	—	—	—	z

#### IV. Urządzenia radiokomunikacyjne

URZĄDZENIE	Rejon 1 i 2 osłonięta i przybrzeżna	Rejon 3 pełnomorska	Rejon 4 oceaniczna
Urządzenie do odbioru prognoz pogody oraz ostrzeżeń (NAVTEX)	+	+	+
Przenośny radiotelefon VHF <sup>v</sup>	+	z	z
Stacjonarny radiotelefon VHF z DSC	—	+	+
Radiopława awaryjna EPIRB 406 Hz	—	+	+
Ratowniczy transponder radarowy SART lub transponder AIS SART	—	—	+
Statkowy terminal satelitarny lub radiotelefon MF/HF (średnio-, krótkofalowy) z systemem DSC, lub satelitarny telefon komórkowy z dostępem do numeru alarmowego centrum ratownictwa morskiego	—	z	+

<sup>v</sup> Zaleca się dodatkowo posiadanie przenośnego radiotelefonu VHF (oprócz stacjonarnego) na jachtach wyposażonych w tratwę, ponton lub łódź.

## V. Sprzęt ochrony przeciwpożarowej

Zalecane wyposażenie dla jachtów o długości (odpowiednio) mniejszej niż:

L.p.	WYPOSAŻENIE	7 m	10 m	15 m	20 m	24 m
1	Gaśnica proszkowa 2 kg	1 <sup>w</sup>	1	2	3 + s <sup>x</sup>	4 + s
2	Koc gaśniczy	1	1	1	1	1
3	Wiadro z linką	1	1	2	2	2
4	Toporek	1	1	1	1	1

☉ Na jachtach o dł. ≥ 15 m zaleca się zastosowanie instalacji wodno-hydrantowej.

## Rejestracja

REJESTRACJA	JACHTY MORSKIE
Kogo dotyczy obowiązek?	<b>Wszystkich.</b> Wyjątek: Jachty o dł. < 5 m żeglujące wyłącznie po wodach polskich
Gdzie można się rejestrować?	<b>PZŻ</b> – dla jachtów dł. < 24 m <b>Izby Morskie</b>
Wydawany dokument	<b>Certyfikat Jachtowy – PZŻ</b> <b>Certyfikat Okrętowy – IM</b>
Podstawa prawna	Ustawa – Kodeks Morski art. 23 § 1, 2, 3 oraz art. 39 § 1
Przepisy szczegółowe	1. rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie określenia rodzajów statków stanowiących polską własność, niepodlegających obowiązkowi wpisu do rejestru okrętowego 2. rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie polskiego rejestru jachtów 3. rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie rejestru okrętowego i postępowania rejestrowego rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie rejestracji statków morskich w urzędach morskich

☉ Jacht morski można zarejestrować po wcześniejszym zatwierdzeniu nazwy w PZŻ.

<sup>w</sup> Dopuszcza się gaśnicę proszkową 1 kg.

<sup>x</sup> „s” – liczba gaśnic zależnych od mocy silnika: dla 50-100 kW (67,9 – 135,8 KM) = 1, dla 100-200 kW (135,9 – 271,8 KM) = 2, na każde kolejne 100 kW (135,8 KM) wymaga się dodatkowej gaśnicy.

## Inspekcje jachtu morskiego

RODZAJ INSPEKCJI:	RODZAJ JACHTU:	REKREACYJNY Dł. < 15 m	REKREACYJNY Dł. ≥15 m	KOMERCYJNY
	<b>Wstępna</b> w celu wydania KB <sup>y</sup> po raz pierwszy		Na życzenie	Tak
<b>Roczna</b> od 3 msc. przed do 3 msc. po dacie ważności KB		Nie	Nie	Tak
<b>Pośrednia</b> - dla jachtów rekreacyjnych: 2 lata i 3 msc. do 2 lat i 9 msc po dacie ważności KB, - dla komercyjnych: 2 lub 3 inspekcja roczna traktowana jest jako pośrednia		Na życzenie	Tak	Tak
<b>Odnawieniowa</b> co 5 lat		Na życzenie	Tak	Tak
<b>Doraźna</b>		tak, w razie zaistnienia okoliczności dla jej przeprowadzenia, jeśli jacht ma wydaną KB	tak, w razie zaistnienia okoliczności dla jej przeprowadzenia	tak, w razie zaistnienia okoliczności dla jej przeprowadzenia

☉ Inspekcja bezpieczeństwa jest obowiązkowa<sup>z</sup> dla wszystkich statków za wyjątkiem jachtów o przeznaczeniu rekreacyjnym o długości < 15 m<sup>aa</sup>.

<sup>y</sup> KB: Karta Bezpieczeństwa – dokument wystawiany przez Urząd Morski podczas dokonywania Inspekcji Wstępnej danego jachtu, stanowiący rejestr późniejszych inspekcji, odnawiany co 5 lat;

<sup>z</sup> Zgodnie z przepisami ustawy z dn., 18 sierpnia 2011 o *bezpieczeństwie morskim*.

<sup>aa</sup> Jeśli taka jednostka dobrowolnie poddaje się inspekcji i ma wydane dokumenty bezpieczeństwa, musi spełniać wszystkie wymogi i od tej chwili są one dla niej obowiązkowe, a nie tylko zalecane.