



**NORMATYW WYPOSAŻENIA
W SPRZĘT DO RATOWNICTWA WODNEGO
W JEDNOSTKACH STRAŻY POŻARNEJ**

**20
20**

Ratownictwo i ewakuacja na wodzie to przewidywalna perfekcja w nieprzewidywalnym środowisku.

Wykonujemy pracę, która jest nam zadana przez okoliczności, a nie przez pracodawcę. Właśnie dlatego powinniśmy być pasjonatami – ludźmi z powołaniem.

Poznanie możliwości posiadanego sprzętu w praktyce pozwala lepiej go wykorzystać w danych okolicznościach.

Trudno powiedzieć, czy ważniejsze jest uświadomienie sobie tego, co może nam zaoferować sprzęt, czy świadomość na co liczyć na pewno nie możemy?

Jednak obie te informacje mogą być zbawienne zarówno dla ewakuowanego jak i ewakuującego.

Jeśli poznamy mechanizm wypadku i ewakuacji poprzez testowanie narzędzi ratowniczych i procedur postępowania, będziemy mogli selektywnie, krytycznie lub twórczo podejść do realizacji zadań.

Możemy próbować zmieniać Świat, tak żeby pasował do naszych procedur i narzędzi. Jednak rozsądniej jest modyfikować procedury i narzędzia tak, aby pasowały do Świata.

Osobiście wolalbym, by nasza wiedza, doświadczenie i praktyka przystawały do otaczającego świata...



Pamiętajmy, że ratownictwo wodne jest zadaniem całorocznym i gdy woda przestaje być płynna, a twarda granica akwenu zaciera się, przyroda stawia przed nami kolejne wyzwanie.

Mając to na względzie, albo to my z wiedzą i rozumą urządzimy proces kształcenia i ewakuacji w trudnych warunkach na akwenu zimą, albo trudne warunki na akwenu zimą urządzą nas.

Miejmy tę pasję odkrywców w dziedzinie ratownictwa lodowego! Niech popchnie nas do mądrego analizowania i poprawiania naszego warsztatu ratownika.

Zaś ponad wszystko, by zmniejszyć liczbę zdarzeń, wymagających interwencji profesjonalnych ratowników, popularyzujemy zasady bezpiecznego zachowania na lodzie.

Jeżeli wdrożymy powszechną edukację praktyczną, której celem będzie kształtowanie właściwych nawyków bezpieczeństwa oraz promocja świadomego użytkownika lodu, odniesiemy sukces, mierzony zdrowiem i życiem obywateli.



Marcin Siwek

NORMATYW WYPOSAŻENIA W SPRZĘT DO RATOWNICTWA WODNEGO W JEDNOSTKACH STRAŻY POŻARNEJ

Od ponad 20 lat dostarczamy rozwiązań w dziedzinie sprzętu asekuracyjnego do ratownictwa wodnego i lodowego. Doświadczenie budujemy i rozwijamy w oparciu o praktykę – szkolenia i działania systematycznie prowadzone zarówno na wodzie jak i kruchym lodzie.

Nasza filozofia opiera się na założeniu, że ratownictwo wodne to zadanie całoroczne. Jednakże, o ile procedury działań ratowniczych w wodzie i nad wodą opracowuje się i udoskonala od lat, o tyle ratownictwo lodowe – ze względu na swą specyfikę – wciąż pozostaje pewnego rodzaju terra incognita.

Wraz z rozwojem działalności szkoleniowej odczuliśmy brak kompleksowego opracowania tematów, związanych z procesem samoratownictwa i ewakuacji osoby znajdującej się w wodzie, otoczonej lodem nienośnym. Zrozumieliśmy również, że planowanie i realizacja szkoleń ratowniczych na akwenach zimą jest niełatwym zadaniem, co wynika przede wszystkim z trudnych do ustalenia okresów budowania i destrukcji lodu. Niemniej, to w tych okresach nasze umiejętności najczęściej poddawane są egzaminowi praktycznemu oraz bezwzględnej weryfikacji.

Bogatsi o tę świadomość postanowiliśmy dzielić się doświadczeniami, które mogą realnie wpłynąć na poprawę bezpieczeństwa użytkowników lodu. Owocem tych działań stała się publikacja „Skrypt do zajęć z ratownictwa lodowego”. Owocami są również autorskie rozwiązania sprzętowe, jak np. SYSTEM WODA-LÓD (sanie lodowe), suchy kombinezon ratowniczy RSKTM-2020 czy kamizelki asekuracyjne RATOWNIK II, III, V.

Jako praktycy zajmujący się tworzeniem rozwiązań, w KEVISPORT wiemy doskonale, jak ważna jest funkcjonalność i niezawodność sprzętu, gdy stawką jest bezpieczeństwo własne i innych osób. Dlatego w naszej produkcji nacisk kładziemy na kreatywność i sumienność w przygotowaniu projektu, wysoką jakość materiałów, precyzję wykonania i regularne, pogłębione testy praktyczne. Ich wyniki poddajemy dalszej analizie, a wnioski wykorzystujemy przy nanoszeniu poprawek i projektowaniu przyszłych innowacji. Dzięki temu nasze produkty stale cieszą się zainteresowaniem i uznaniem służb ratowniczych zarówno w Polsce jak i zagranicą.

SERDECZNIE ZAPRASZAMY

RACING RSKTM-2020

suchy oddychający kombinezon ratowniczy
kompatybilny z kamizelką 80N RATOWNIK III / V



CECHY:

- ◊ anatomiczny krój
- ◊ 3-warstwowa membrana GELANOTS®
- ◊ wzmocnienia z CORDURY® na kolanach, łokciach, siedzeniu oraz stopach
- ◊ NEOPRENOWA gilza szyjna ułatwia zakładanie oraz ewentualną zmianę obwodu
- ◊ mankiety rękawów chronią lateksowe gilzy na nadgarstkach
- ◊ oddychające, suche (wodoodporne) skarpety
- ◊ suchy zamek błyskawiczny TIZIP® umieszczony poziomo wokół bioder – **SUWAK NIE OGRANICZA RUCHÓW**
- ◊ zamek ulgi powyżej krocza
- ◊ wewnętrzne kieszenie na rękawiczki poniżej zamka ulgi
- ◊ wewnętrzne, regulowane szelki spodni z zapinaną kieszenią na brzuchu
- ◊ kieszenie kominowe CARGO na udach (z D-ringami wewnątrz)
- ◊ 2 naramienne kieszenie na PLB / radio z pętlami do przypięcia – zabezpieczenia sprzętu przed utratą
- ◊ odbłaski
- ◊ wodoszczelne szwy
- ◊ rzep do przypięcia plakietki personalizującej w górnej części mostka

Kombinezon uszyty z 3-warstwowej japońskiej membrany GELANOTS® (producent Toyota Tsuho) oraz Cordury®. Ergonomiczny krój i bardzo dobra oddychalność zapewniają ratownikowi wysoki komfort użytkowania.

Zamki oraz kieszenie zaprojektowano z uwzględnieniem specyfikacji kamizelki RATOWNIK III i V, dzięki czemu te produkty uzupełniają się, pozwalając na korzystanie z ich funkcjonalności w pełnym zakresie.

Godne uwagi są zintegrowane **oddychające, suche** (wodoodporne) skarpety, umożliwiające ratownikowi założenie osobistego obuwia.

Zamek ulgi powyżej krocza daje wygodny dostęp do kieszeni ubrania znajdującego się pod kombinezonem oraz umożliwia ratownikowi (mężczyźnie) załatwienie potrzeby fizjologicznej bez konieczności zdejmowania kombinezonu.

RACING RSKTM-2020 nie stanowi istotnej bariery termicznej, a jedynie warstwę nieprzepuszczającą wody. Dla właściwego komfortu użytkowania należy ubierać pod kombinezon białynę termiczną i ocieplacz polarowy. Na stopy należy ubierać zwykłe (cienkie lub grube) skarpety.

PARAMETRY:		
Przepuszczalność pary	20000 g/m2/24 h	
Wodoodporność	20000 mm	
Rozmiary	L	(ok. 174 cm)
	XL	(ok. 180 cm)
	XXL	(ok. 186 cm)
	XXXL	(ok. 192 cm)

2



SUCHY KOMBINEZON ODDYCHAJĄCY CLASSIC

3



KAPTUR NEOPRENOWY

4



BUTY NEOPRENOWE HAWAII ZIP

5



RĘKAWICZKI NEOPRENOWE NTS-NEO

6

OCHRONNE SKARPETY KEVLAROWE
DO SUCHEGO KOMBINEZONU

7

OCIEPLACZ POLAROWY
POD SUCHY KOMBINEZON

8

UBRANIE WYPORNOŚCIOWE
DWUCZĘŚCIOWY KOMBINEZON FLOTACYJNY



„Wychodząc na lód, nie zapomnij ludeczku:

PRIMO

Wziąć plecak z ubrankiem w woreczku.
Powietrze i ciuszki z foliowego worka,
uniosą Cię w przeręblu jak ludzika z korka.

SECUNDO

Kolce lodowe na szyi, na sznureczku,
by z przerębła wyleźć w starym kierunczku.
W starym, czyli byś natychmiast wylazł
drogą po lodzie, którą tutaj przylazł.

TERTIO

Czaszka kask ma, nie czapkę od chłodu,
bo czaszka niestety jest słabsza od lodu.
I pamiętaj odkrywco, ambitny człowieku,
że przodkowie po lodzie chadzali od wieków
i uciechę z lodu czerpali w hulance
nie tylko, gdy ten lód znajdował się w szklance.”

9



KOLCE LODOWE

10



KASK RATOWNIK KSP

11



ABC NURKOWE: MASKA + FAJKA + PLETWY

12



KOLCE (NAKŁADKI) NA BUTY

13



NÓŻ ZAWIESZANY

14



NÓŻ RESCUE M

15

RZUTKA NA PASIE dł. 20 m / ϕ 7 mm

16

RZUTKA TRAPEZOWA dł. 15 m / ϕ 7 mm

17

RZUTKA KSP PROFESSIONAL
dł. 25 m / ϕ 6 mm, dł. 15 m / ϕ 10 mm

18

RZUTKA AQ STANDARD dł. 25 m / ϕ 6 mm

19



WOREK / PLECAK WODOSZCZELNY 62 L DRYBAG 8

20



WOREK WODOSZCZELNY 50 L AQ

21



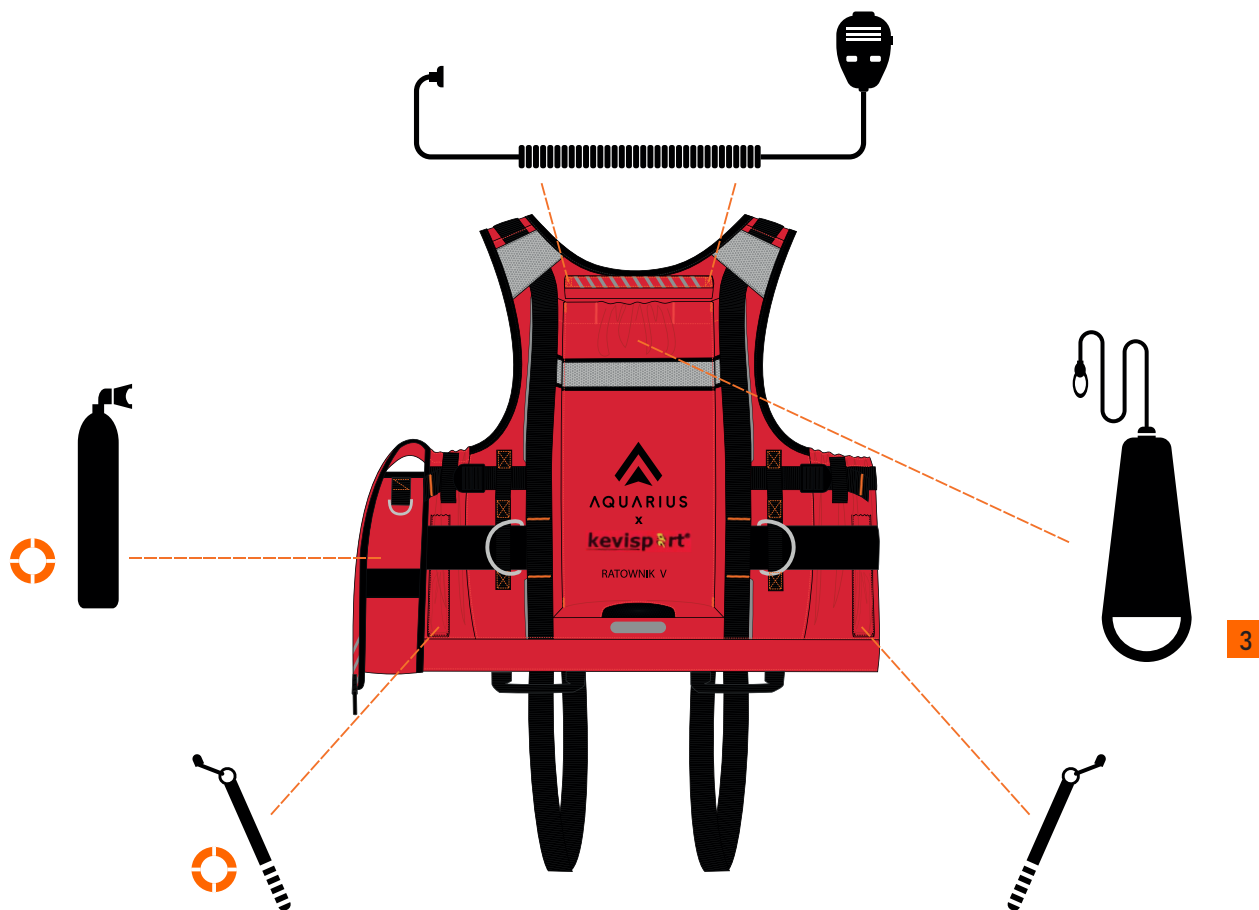
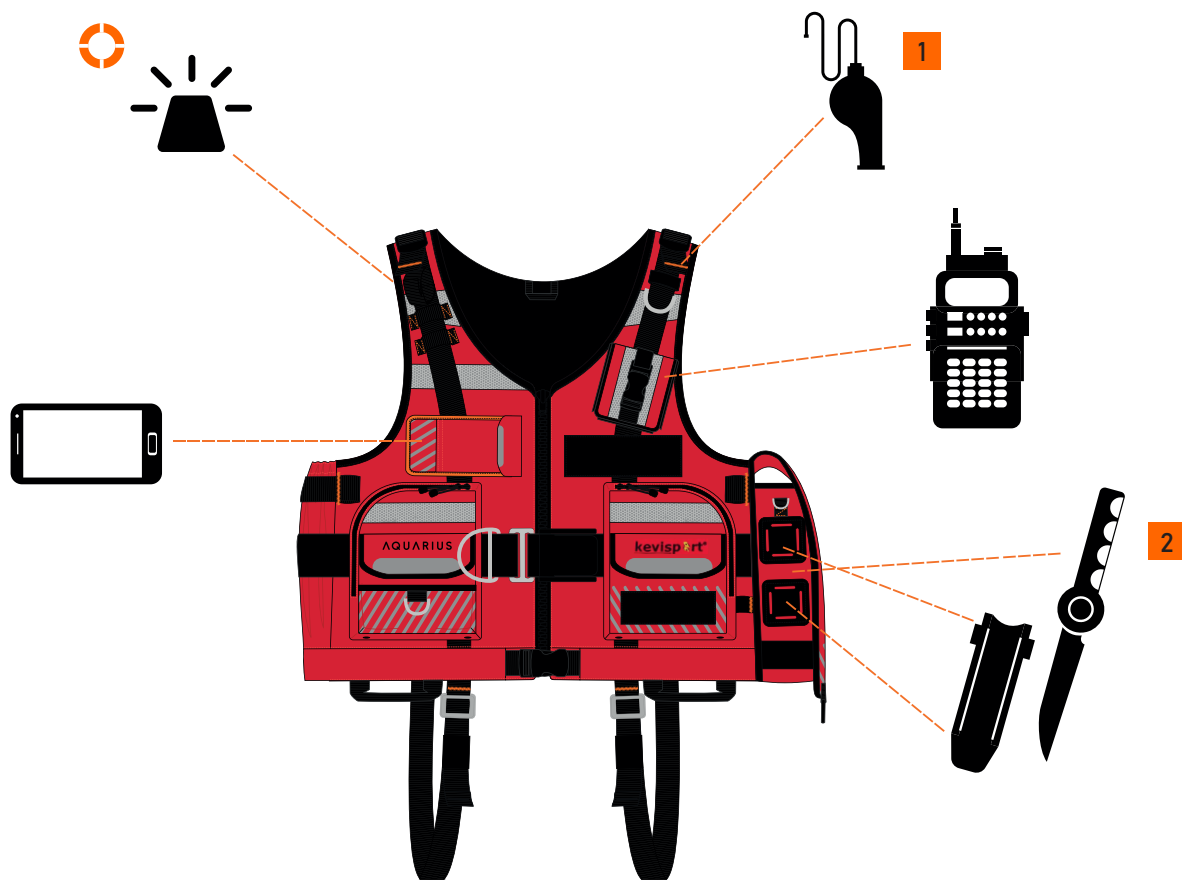
GWIZDEK FOX 40 CLASSIC ZE SMYCZĄ RATOWNIK WODNY

22



LARGE SMART PHONE CASE

KAMIZELKA ASEKURACYJNA KSP 80N RATOWNIK V



WYPOSAŻENIE SERYJNE:

- 1 GWIZDEK
- 2 NÓŻ ZAWIESZANY
- 3 RZUTKA TRAPEZOWA

CECHY:	
Wyporność	80 N
Zakres obwodu w klatce piersiowej	70-130 cm
D-ringi na dookólnym pasie asekuracyjnym z klamrą szybkozwalniającą, przeznaczone do pracy na uwięzi	3 szt.
Pasy regulujące i stabilizujące kamizelkę pozwalają dopasować ją do odzieży w wielosezonowej pracy ratownika	7 szt.
Kieszenie odptywowe, kilkanaście uchwytów do troczenia dodatkowych elementów wyposażenia, w tym 4 dolne pętle	10 szt.
Odblask pryzmatyczny na rzepie (STRAŻ lub RATOWNIK)	
Podwójny pas krokowy ze stalowymi klamrami, tworzący pełną pętlę wzmacniającą wokół kamizelki, wyposażony w elastyczne tunele na nadmiar taśmy	

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

24



SYGNALIZATOR / LAMPKA DO KAMIZELKI LED SAFELITE IV LALIZAS PULSACYJNY, AKTYWOWANY AUTOMATYCZNIE (PRZY KONTAKCIE Z WODĄ) LUB MANUALNIE

25



ZESTAW UCIECZKOWY SPARE AIR DO KAMIZELKI RATOWNIK III / V

26



ŚRUBA LODOWA

27



KAMIZELKA ASEKURACYJNA KSP 50N RATOWNIK II

28



KAMIZELKA ASEKURACYJNA STRAŻ STANDARD

29



KAMIZELKA RATUNKOWA STRAŻ

30



KAMIZELKA ASEKURACYJNA STRAŻ SPECJALNA

31



PAS RATOWNICZY WĘGORZ II

32



BOJA SP PAMELKA

33



BOJA SP AQUARIUS

34



KOŁO RATUNKOWE MARS ST (ŚRÓDLĄDOWE)

35



ZASOBNIK DO KOŁA MARS ST

36

ZASOBNIKI LINOWE:
dł. 80 m / ϕ 10 mm, 100 m / ϕ 8 mm, 120 m / ϕ 8 mm

37

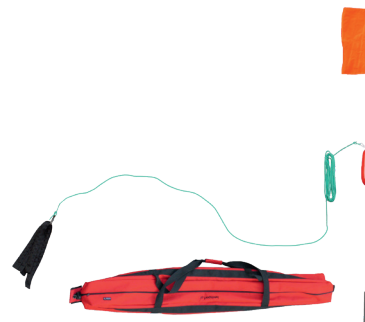
ZASOBNIKI LINOWE:
dł. 100 m / ϕ 10, 200 m / 8 mm

38



LINA ASEKURACYJNA NA BĘBNI:
dł. 50/80/100/120 m / ϕ 8 mm,
dł. 80/100 m / ϕ 10 mm

39



TYCZKA / BOJA PIN Z SYSTEMEM KOTWICZENIA

40



LORNETKA LH IPX7 7 x 50
WODOODPORNĄ, PŁYWAJĄCĄ Z KOMPASEM I DALMIERZEM

41



LORNETKA RENSAF 8 x 40

42



RĘCZNA TUBA NAGŁAŚNIAJĄCA

43



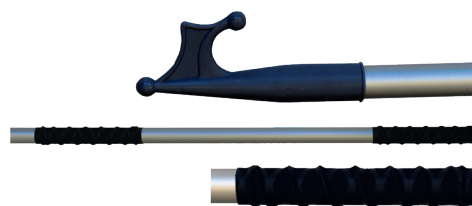
RĘCZNA MINI TUBA NAGŁAŚNIAJĄCA

44



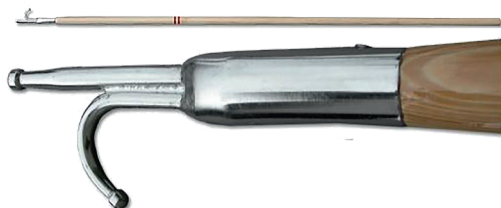
BOSAK TELESKOPOWY 1,2 – 2 m

45



BOSAK RATOWNICZY ALU DO 4 m

46



BOSAK DREWNIANY 1,8 m

47



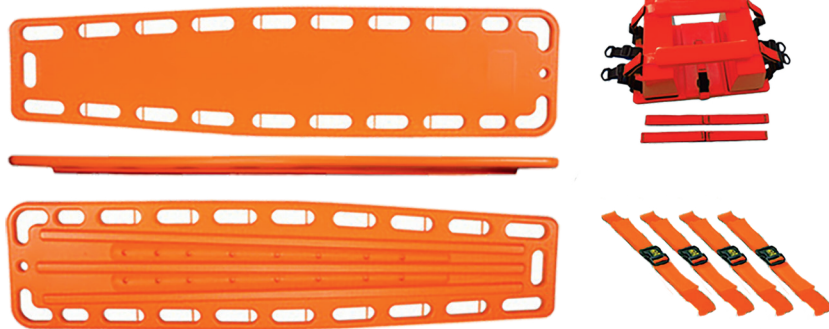
CIĘŻARKI KOTWICZNE – PROSIAKI: 5, 9, 14 kg



PO WPADNIĘCIU DO WODY

- ◊ jeżeli lód pod Tobą pęknie, zastój twarz rękami
- ◊ po wpadnięciu do wody odwróć się w stronę, z której przyszedłeś (w tę stronę lód jest nośny, nie wiemy jak daleko, ale po nim szedłeś)
- ◊ zerwij kolce lodowe, wbij jeden z nich w lód
- ◊ gwizdkiem (znajdującym się na wyposażeniu kolców) poinformuj innych o Twoim położeniu
- ◊ doładź rzutki, wykonaj rzut w stronę, z której przyszedłeś
- ◊ wskażesz stronę, z której lód był nośny
- ◊ ośmielisz przypadkowego obserwatora do rozważenia próby pomocy
- ◊ jeśli nie wyjdiesz sam, ułatwisz innym udzielenie Tobie, pomocy
- ◊ jeśli mokra linka rzutki przymarznie do lodu, będziesz związany z jego powierzchnią
- ◊ podejmij próbę wyjścia za pomocą kolców lodowych
- ◊ po wyjściu odczołgaj się w stronę, z której przyszedłeś
- ◊ przedostań się w miejsce nienarażające Ciebie na kolejną kąpiel

48



ZESTAW: DESKA ORTOPEDYCZNA KSP + 4 PASY + UNIERUCHOMIENIE GŁOWY KLOCKOWE

49

PASY DO DESKI KSP PLUS – 5 SZT.
– SZYBKOZŁĄCZA

50

UNIERUCHOMIENIE GŁOWY
KLOCKOWE

51



ZESTAW MEDYCZNY R1 (RATOWNICTWO WODNE)

52



SZYNY KRAMERA – ZESTAW KSP

53



NOSZE ODCIEKOWE

54

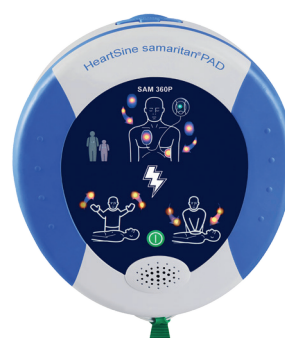


BUTLE STALOWE NA TLEN MEDYCZNY: 3 L, 5 L, 10 L

55

REDUKTOR O₂ – TLEN MEDYCZNY

56



DEFIBRYLATOR SAMARITAN PAD 360 P



SANIE LODOWE - SYSTEM WODA-LÓD RSKTM-15

SANIE LODOWE - SYSTEM WODA-LÓD RSKTM-15 to mobilne, całoroczne urządzenie ratownicze, przeznaczone do działań ewakuacyjnych w warunkach wodno-lodowych, w których głównym czynnikiem utrudniającym dotarcie do poszkodowanego jest załamywanie się i dryfowanie lodu lub długa droga wodna pomiędzy stałym brzegiem a lodem.

Zalety:

- ❖ błyskawiczny montaż, gwarantujący prawie natychmiastowe podjęcie akcji ratowniczej
- ❖ możliwość prowadzenia 1-osobowo akcji ewakuacyjnej w warunkach wodno-lodowych
- ❖ łatwość przemieszczania się w stronę lodu „bezpiecznego” dzięki funkcji niszczenia lodu o słabej nośności (stalowe okucia i relingi na pływakach)
- ❖ efektywna praca śruby podczas niszczenia i topienia lodu dzięki redukcji wyporności pływaków (zwiększeniu zanurzenia)
- ❖ skuteczne niszczenie lodu zagrażającego ratownikowi
- ❖ wyjazd z wody na lód nośny
- ❖ pokonywanie wody o nurcie do 8 km/h, nienośnej struktury lodowej oraz lodu twardego na dystansie kilku kilometrów
- ❖ łatwość dotarcia ratownika ze sprzętem ratowniczym do akwenu przy użyciu niespecjalistycznego środka transportu (np. quad)
- ❖ silnik dwusuwowy z zabezpieczoną śrubą, przystosowany do 2-kierunkowej pracy w wodzie z lodem, daje ok. 20% wyższy uciąg początkowy niż silnik czterosuwowy o podobnej mocy wyrażonej w KM;
- ❖ możliwość transportowania silnika w dowolnej pozycji

Dane techniczne:	
Laminat	PS
Stal nierdzewna	304
Masa	145-160 kg
Wyporność brutto minimum	400 kg
Długość minimalna	325 cm
Szerokość minimalna	215 cm
Wysokość	125 cm
Silnik dwusuwowy osadzony minimum 250 cm do tyłu od dziobów przystosowany do 2-kierunkowej pracy w wodzie z lodem	



Silnik dwusuwowy 5 KM przystosowany do pracy w wodzie z lodem

Wyposażenie ratownicze podstawowe:	
Silnik dwusuwowy o mocy 5 KM przystosowany do dwukierunkowej pracy w wodzie z lodem	1 szt.
Kombinezon suchy oddychający RSKTM-2020	1 szt.
Lina asekuracyjna pływająca	80 mb
Wiosła drewniane jednoczęściowe	2 szt.
Dulki	2 szt.
Rzutka holring krótka	4 m / 8 mm
Kolce lodowe	1 para
Kolce na buty - nakładki antypoślizgowe	1 para
Mocowanie do silnika spalinowego w odległości minimum 250 cm od dziobu	1 szt.
Zasobnik bryzgoszczelny	2 szt.
Zintegrowane z kadłubem zbiorniki kompensacyjne dziobów	2 szt.
Zintegrowane z kadłubem zbiorniki kompensacyjne rufy	2 szt.
Wypornościowe koła służące do ewakuacji uszkodzowanego (wyporność minimum 8 kg) z funkcją transportową na lądzie	2 szt.

Dane techniczne:	
Zasilanie	benzyna
Rodzaj	dwusuwowy
Zapłon	DI
Uruchomienie	ręczne
Kolumna	krótka
Zabezpieczenie śruby	TAK
Moc	5 KM
Ilość cylindrów	1
Pojemność silnika (cc)	102
Przełożenie	2:15:1
Biegi	F-N-R
Chłodzenie	woda (otwarty)
Zintegrowany zbiornik paliwa	2.5 L
Waga	21 kg



PONTON RATOWNICZY RSKTM 480 FULL Z SILNIKIEM 30 KM (RIB-RSKTM)

60



ŁÓDŹ RATOWNICZA ALU 370

61



SILNIK DWUSUWOWY 15 KM

62



WIOSŁOWA ŁÓDŹ RATOWNICZA BL-3

63

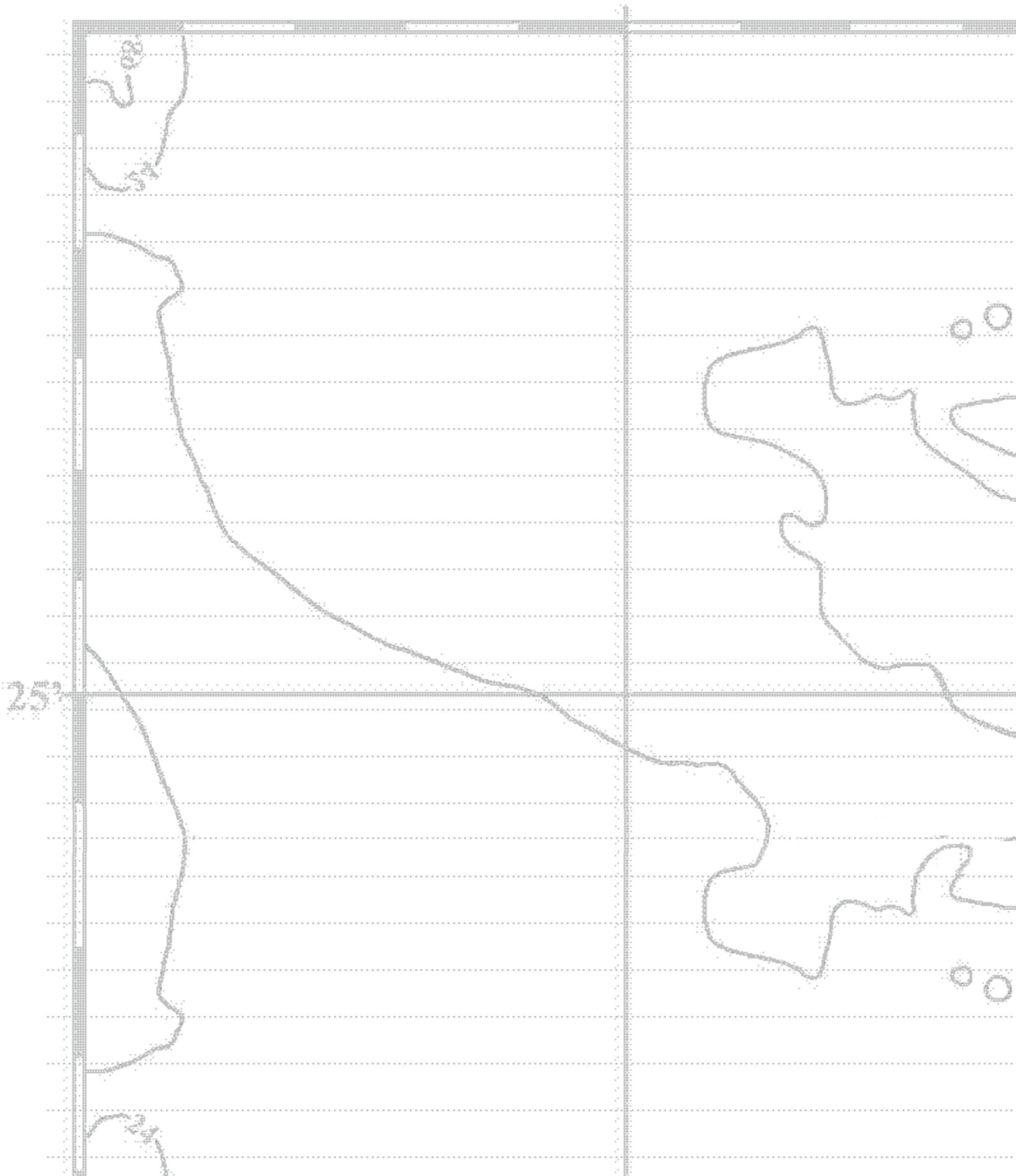


WIOSŁA Z PRZECIWWAGĄ DO ŁODZI BL-3, 2,1 m

DZIESIĘĆ PRZYKAZAŃ – REKREACJA NA LODZIE

- I Nigdy nie wchodzić na lód sam.
- II Zawsze mieć ze sobą: kolce lodowe (haki), gwizdek, rzutkę, kask, sondę (pikę), plecak i zabezpieczone suche ubranie.
- III Posiadać wiedzę o specyfice przebywania na naturalnym lodzie.
- IV Zachować szczególną ostrożność na lodzie pokrytym warstwą śniegu, chropowatym, wiosennym.
- V Lód jest zawsze słabszy przy mostach, cieśninach, mieliznach, przepływach.
- VI Lód na stoney wodzie jest zawsze słabszy niż na wodzie słodkiej.
- VII Po słabym lodzie na nartach lub rowerze przemieścisz się dalej niż na łyżwach, co może okazać się tragiczne w skutkach.
- VIII Pojazdami motorowymi poruszaj się wyłącznie po specjalnie przygotowanych torach.
- IX Raz w roku weź udział w ćwiczeniach z zakresu samoratownictwa (i innych) pod okiem wykwalifikowanego personelu.
- X Miej zawsze respekt przed lodem.



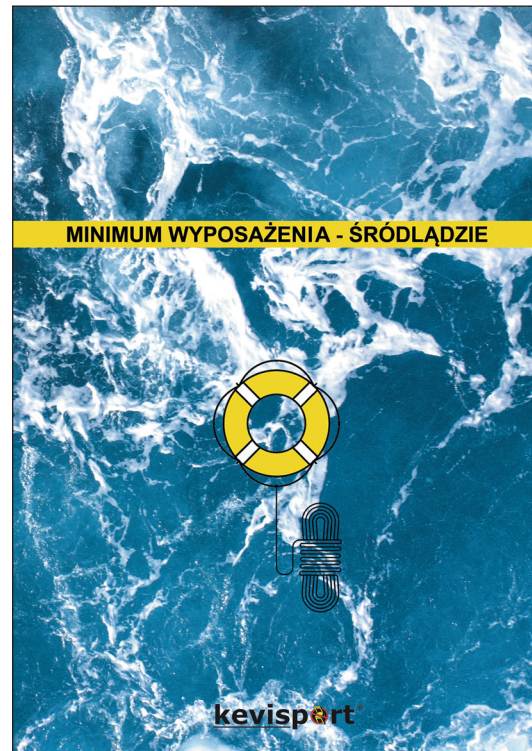


Specjalne podziękowania dla Stowarzyszenia Świętokrzyskie Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe za zgodę na wykorzystanie fotografii autorstwa Patryka Ptaka (1, 2 i 4 strona okładki).

KEVISPORT nie ponosi odpowiedzialności za skutki działań podjętych w oparciu o informacje zawarte w niniejszej publikacji, nie jest ona źródłem prawa, a jedynie materiałem informacyjnym i pomocniczym.

Niniejsza publikacja nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu art. 543 Kodeksu Cywilnego, ma charakter informacyjny, stanowi zaproszenie do składania ofert w rozumieniu art. 71 Kodeksu Cywilnego.

POZOSTAŁE WYDAWNICTWA



kevisport.pl

ul. Białowieska 7/9, 04-063 Warszawa
Tel. 22 875 04 34, 601 377 054
kevis@kevisport.pl

