

СИСТЕМА ВОДА-ЛЁД RSKTM-15®



Система Вода-Лёд — это мобильное круглогодичное спасательное устройство предназначенное для проведения эвакуационных действий в водноледяных условиях, в которых главным препятствием, быстро добраться к пострадавшему, являются ломкий и дрейфующий лёд либо длинный водный путь между берегом и льдом.

Преимущества:

- эвакуационные действия в водноледяных условиях
- движение в сторону „неопасного льда” возможно благодаря функции разрушения слабого льда.
- изменение водоизмещения плавучих баллонов увеличивает их погружение и позволяет работать приводному винту во время разрушения и топления льда.
- преодоление течения воды до 8 км/ч, несущей ледяной структуры и твёрдого льда на дистанции нескольких километров.
- двухтактный мотор дает на 20% тягу больше на малых оборотах, чем четырехтактный этой же мощности Л/С. Возможна транспортировка в любой позиции.
- разрушение льда, который опасен для спасателя.
- выезд с воды на прочный лёд.
- лёгкость передвижения спасателя со спасательным оборудованием в определённый район с использованием обычного транспортного средства.
- Быстрая сборка, гарантирует почти немедленное осуществление спасательных работ на воде.

Гарантия эффективности и безопасности:

- двухтактный мотор с защищённым винтом, приспособлен к работе в двух направлениях в воде со льдом.
- асимметрически закрепленный мотор даёт возможность спасателю свободное обращение.
- асимметричный сдвиг центра тяжести помогает эффективно разрушать лёд.
- декомпрессионные клапана выравнивают перепады давления при изменении температуры окружающей среды.
- Компенсирующие резервуары в носовой части обеспечивают надлежащее погружение носов для принятия эвакуированных лиц.
- Кормовые компенсирующие резервуары гарантируют соответствующий угол захода на твёрдый лёд.
- сухой воздухопроницаемый комбинезон для спасателя системы вода-лёд.

Технические характеристики:

Масса	145-160 кг
Водоизмещение брутто минимум	400 кг
Минимальная длина	325 см
Минимальная ширина	215 см
Высота	125 см
Двухтактный мотор закреплён, по меньшей мере 250 см назад от носов, приспособлен к работе в двух направлениях в воде со льдом.	

Схема:

- 3 отдельные элементы конструкции: 2 кованные с релингами плавучие баллоны и рабочая палуба.
- 2 пустые (незаполненные) баллоны оснащены сливными пробками и выравнивающими клапанами.
- высота баллонов больше/равна относительно ширине баллонов.
- 1 рабочая палуба по типу «медовых сот».
- Площадь между крайними точками опоры на твёрдом льде 3,6 м².
- Площадь атакующая лёд во время разрушения - точечное.
- Ламинат PS
- Нержавеющая сталь 304

Основное спасательное оборудование:	
Двухтактный мотор с мощностью 5 л.с. приспособлены для приспособлен к работе в двух направлениях в воде со льдом.	1 шт.
Сухой воздухопроницаемый комбинезон для спасателя	1 шт.
Страховочный плавающий трос	80 м.б.
Деревянные весла не разборные	2 шт.
Уключины	2 шт.
Спасательный конец Александрова holring короткий	4 м / 8 мм
Ледяные шипы	1 пара
Шипы на ботинки-накладки против скольжения	1 пара
Винт для льда	1 шт.
Крепление для мотора на расстоянии не менее 250 см от носа	1 шт.
Контейнер брызгозащитный	2 шт.
Интегрированные с корпусом компенсирующие резервуары носов	2 шт.
Интегрированные с корпусом компенсирующие резервуары кормы	2 шт.
Водоизмещающие круги для эвакуации пострадавшего (водоизмещение минимум 8 кг.) с переносной функцией на суше	2 шт.

Двухтактный мотор 5 Л/С, приспособлен для работы в воде со льдом.

Технические характеристики:	
топливо	бензин
тип двигателя	двухтактный
система зажигания	ДА
система запуска	ручной запуск
нога	короткая
защита винта	ДА
мощность	5 Л.С.
число цилиндров	1
рабочий объем, см ³	102
передаточное отношение	2.15:1
положения переключателя передач	П.х.-Н.-З.х.
охлаждение	вода
топливный бак	2,5 л.
вес	21 кг

Сухой воздухопроницаемый комбинезон

Это "сухой" водонепроницаемый комбинезон с высокой степенью проницаемости паров.

Комбинезон не является значительным тепловым барьером, а только водонепроницаемым слоем.

Для соответствующего комфорта необходимо одевать под низ комбинезона термическое белье и тёплый комбинезон.

На ноги следует одевать обычные (тонкие или толстые) носки.

ОСОБЕННОСТИ:

- водонепроницаемый и воздухопроницаемый сухой костюм изготовлен из 3-слойной мембраны,
- латексные носки, ,
- латексные окончания в манжетах и на шею,
- дополнительные усилители на коленях и сидячем месте предопределяет надежность в чувствительных областях,

ПАРАМЕТРЫ:	
Паро-проницаемость	15000 г/м ² /24ч
Водоустойчивость	20000 мм
Доступные размеры	М, L, XL, XXL