

Rettungsschlauchboot 410 KSP ALU Full mit Motor 15 PS

Bestimmung:

Blitzschnelle Rettungs- und Evakuierungsmaßnahmen auf stehenden und fließenden Binnengewässern unter Berücksichtigung keiner Möglichkeit des Slippens des Boots in geeigneten Bedingungen.



Beispielbild

Eigenschaften:

5 Kammer

Länge 410 cm, Breite 180 cm

Farbe rot mit gelben Aufsätzen

Scheuerleisten schwarz

Fest mit dem Schlauchboot gebundene Elemente der Ausrüstung – schwarz

Konstruktion des Bodens: Aluminium, unbemalt

Kielschutz auf der ganzen Kiellänge

Starre Außengriffe min. 8 Stück

Doppel-Scheuerleiste

Auf dem Bug eine Rolle zum Ausziehen des Spannseils

Auf jedem Bord mind. 70 cm von oben und außen frei von jeglicher Ausrüstung außer einer Scheuerleiste

Auf der Buginnenseite mindestens 3 Paar der Griffe

Paddel- und Bootshakenhalter im Inneren des Schlauchboots

Sprayhood (Bugkonstruktion gegen Spritzwasser) auf pneumatischer Konstruktion

Gelbe Aufschrift STRAŻ (Feuerwehr) bzw. WOPR (Wasserrettung) oder ein anderer Dienst, je nach Wunsch des Kunden auf beiden Seiten des Bugs Gewicht der Serienausstattung ohne Treibstoff, 190 kg.



Ausstattung Streife/ Rettung:	
Zweitaktmotor MERCURY 15 PS (11 KW)	1 Stk.
Tank min. 20 l.	1 Stk.
Treibstoffschlauch	1 kpl.
Steuermannplatz mit einer Konsole	1 kpl.
Lenkrad mit Getriebe und Steuerzug	1 kpl.
Schalthebel mit Schaltzügen	1 kpl.
Rettungsrad	1 Stk.
Boje SP	1 Stk.
Orthopädisches Brett mit Kopfstabilisierung und 5 Gurten	1 kpl.
Bootshaken, Länge min. 200 cm	2 Stk.
Paddel, Ruderrollen mit Lager	min. 2 kpl.
Behälter für Rettungsausrüstung min 6 l	2 Stk.
Abdeckplane	1 Stk.
Luftpumpe und Reparaturset	1 kpl.