

ŁÓDŹ RATOWNICZA 400R KSP z silnikiem 20KM i wyposażeniem na przyczepie



W konstrukcji łodzi połączono zalety RIB-a i łodzi płaskodennej z wygodą, uniwersalnością i odpornością na uszkodzenia tradycyjnych jednostek polietylenowych zaś dwucienna, komorowa konstrukcja zapewnia niezatapialność.

Dane techniczne:

Kategoria projektowa C/D
Długość całkowita – 4.00 m
Szerokość całkowita - 1.60 m
Długość w linii wodnej - 3.15 m
Max szerokość w linii wodnej - 1.50 m.
Wysokość wolnej burty przy maksymalnym

dopuszczalnym obciążeniu - 0.55/0.35m
Masa jednostki pustej (ok.)- 160 kg
Ilość osób - 4-C / 6-D
Materiał kadłuba - LDPE
Budowa kadłuba - dwupłaszczowa zamknięta
Technologia wykonania - formowanie rotacyjne

Wyposażenie podstawowe:

Kadłub
Silnik 20 KM czterosuwowy sterowany z rumpla
Przyczepa podłodziowa
Bakista dziobowa
Knaga rufowa – 2 szt.
Relingi
Korek odpływowy

Bakista boczna - 3 szt.
Kieszka na deskę ortopedyczną
Deska ortopedyczna - 1 szt
Składane knagi dziobowe - 2 szt
Uchwyt na pagajobosaki - 2 szt.
Pagajobosak - 2 szt
Uchwyt na bojkę
Bojka ratownicza - 1 szt.
Uchwyt na koło ratunkowe
Koło ratunkowe - 1 szt.
Drabinka rufowa

