



Urządzenie transportowe na lodzie nośnym o dodatkowej pływalności.

Konstrukcja z kompozytów poliestrowo-szklanych wzmocniona sklejką liściastą.



Komora kadłuba wypełniona herex-em i coremat-em.

Na rufie (w osi symetrii deski) umiejscowione mocowanie liny asekuracyjnej.
Na rufowej części deck-u 2 składane relingi metalowe.

Na dziobie 2 stałe metalowe poręcze.

Na bokach pokładu 4 sekcje pochwyków taśmowych.

Z boków 2 symetryczne przewężenia kadłuba ułatwiające zajęcie pozycji siedzącej co wpływa na obniżenie środka ciężkości i poprawia stabilności na wodzie.

W części dziobowej pod piórem wiosła umiejscowiona rewizja odprężająca (umożliwia wentylację po zakończeniu akcji)

Na deck-u wykonane przetłoczenia zabezpieczające standardowy ekwipunek:

- 1/ wiosło składane,
 - 2/ bosak teleskopowy,
 - 3/ rzutka ratownicza,
 - 4/ kolce lodowe z gwizdkiem (tzw. czekany),
- w zestawie jest również
- 5/ pokrowiec transportowy.

Każdy element wyposażenia standardowego zabezpieczony dwoma taśmami rzepowymi.

Parametry deski (ok.)	
Długość całkowita	346 cm
Maksymalna szerokość całkowita	68 cm
Szerokość w miejscu przewężonym	53 cm
Maksymalna wysokość (relingi rozłożone)	73 cm
Wysokość minimalna (relingi złożone)	35 cm
Waga wraz z wyposażeniem	45 kg